1973 நவம்பர் 29] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

இந்தச் சம்பவங்கள் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். மாணவர்களும் மகஜர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதன் மீது காவல் துறையினர் முறைப்படி நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள். நடவடிக்கை எடுக்கின்ற அளவுக்கு புலன் விசாரணை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலைமையில் மேற்கொண்டு இதைப்பற்றி விவாதிக்க சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்கவேண்டியதில்லை, நான் கூறிய விளக்கங்களே போதும், அதற்கு மேல் இதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இதை விவாதிக்க வேண்டிய தேவையில்லை என்ற காரணத்தினால், இதற்கு அனுமதி தர மறுக்கிறேன்.

4. கவன ஈர்ப்பு

மண்ணெண்ணெய் விலை ஏற்றமும் அது கிடைக்காததால் மக்களின் அல்லலும்

DR. H. V. HANDE: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food and Co-operation to a matter of urgent public importance, namely, the increase in the cost of kerosene and its non-availability, causing hardship to the poor people all over Tamil Nadu in general and in Madras City in particular.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food and Co-operation to a matter of urgent public importance, namely, the increase in the cost of kerosene and its non-availability, causing hardship to the poor people all over Tamil Nadu in general and in Madras City in particular.

THIRU N. K. PALANISAMY: Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food and Co-operation to a matter of urgent public importance, namely, the increase in the cost of kerosene and its non-availability, causing hardship to the poor people all over Tamil Nadu in general and in Madras City in particular.

[1973 நவம்பர் 29

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவர் அவர்களே, மாநிலம் முழுவதற்கும் ஒரு மாதத்துக்குத் தோராயமாகத் தேவைப்படும் மண்ணெண்ணெய் அளவு சுமார் 30.000 மெட்ரிக் டன்கள் அல்லது, 38,000 கிலோ லிட்டர்கள் ஆகும். கடந்த மாதம் வரையில், இம்மாநிலத்திற்கு, 29,000 முதல் 30,000 மெட்ரிக் டன்கள் வரை மண்ணெண்ணெய் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டது. இத்திங்கள் முதல் நாளன்று மத்திய அரசின் பெட்ரோலியம் இரசாயனப் பொருட்கள் அமைச்சகத்திடமிருந்து இவ்வரசுக்கு ஒரு கடிதம் வந்தது. "கடந்த இரண்டு மாதகாலத்தில், பரானி, கோயாலி எண்ணெய்ச் சுத்திகரிப்பு ஆலைகளைச் சேர்ந்த ரயில் எஞ்சின் ஊழியர்கள் வேலை நிறுத்தத்தால், ஓரளவுக்கும், நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் ரயில் பாதைகளில் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தாலும், உடைப்புகளாலும் ஓரளவுக்கும் பெட்ரோலியம் உற்பத்திப் பொருள்களை ஓரிடத்திலிருந்து பிறிதோரிடத்திற்கு அனுப்புவது மிகக்கடுமையாகப் பாதிக்கப் பட்டுள்ளது. அதன் விளைவாக. மண்ணெண்ணெயைப் பயன் படுத்துமிடங்களில் போதுமான அளவுக்கு மண்ணெண்ணெய் இருப்புகளைச் சேமித்து வைக்கமுடியவில்லை. எனவே, நவம்பர் திங்களிலிருந்து, எல்லா மாநிலங்களுக்கும் ஒதுக்கித் தரப்படும் மண்ணெண்ணெய் ஒதுக்கீட்டளவில் 10 சதவீதம் வெட்டுச் செய்வது தவிர்க்க முடியாததாகிவிடும்." என அக்கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க, 1973 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களுக்கான ஒதுக்கீடு 27,716 மெட்ரிக் டன்னாகக் குறைக்கப்பட்டது. இவ்வாறு இம்மாதத்தில் மண்ணெண்ணெய் வழங்கல் அளவு சற்றுக் குறைந்துள்ளது.

அண்மைக்காலம் வரையில், சென்னை துறைமுகச் சேமிப்பு கிடங்கில் மண்ணெண்ணெய் அடிப்படை விற்பனை விலை கிலோ லிட்டருக்கு ரூ. 570.95 ஆக இருந்தது. விற்பனை வரியையும், மொத்த விற்பனையாளர்களுக்கும் சில்லறை விற்பனையாளர் களுக்கும் சட்டப்படி அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள சிறிதளவு ஆதாயத் தையும் கணக்கிற் கொண்டு. சென்னை மாநகரில் மண்ணெண்ணெய் விற்பனை விலை, லிட்டர் ஒன்றுக்கு 65 காசு என வரையறுக்கப் பட்டது. மாவட்டங்களில், போக்குவரத்துச் செலவு, மற்ற இடை நிகழ்ச் செலவுகளையொட்டி, சில்லறை விற்பனை விலைகள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களால் வரையறுக்கப்பட்டன. சென்னைத் துறை

1973 நவம்பர் 29] [திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி]

முகத்தில் மண்ணெண்ணெய் அடிப்படை விற்பனை விலையை கிலோ லிட்டருக்கு ரூ. 825.75 ஆக 2—11—1973 அன்று இந்திய அரசு உயர்த்தியது. மத்தியக் கிழக்கு நாடுகளில் போர் மூண்டதைத் தொடர்ந்து, சுத்திகரிக்கப்படாத எண்ணெய் விலை (Crude oi) உயர்ந்துள்ளதாலும், உயர்வேக டீசல் எண்ணெயில் மண்ணெண்ணெய் கலப்படம் செய்யப்படுவதைத் தடுக்கும் பொருட்டு உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் விலைக்குச் சமமாக மண ணெண்ணெயின் விலையை வரையறுப்பது என்று மத்திய அரசு முடிவு செய்துள்ளதாலும் இவ்வாறு இதன் விலை உயர்ந்தது என்று காரணம் கூறப்பட்டது. அடிப்படை விற்பனை விலையில் ஏற்பட்ட விலை உயர்வு அளவைக் கருத்தில் கொண்டு, உணவுப் பொருள் வழங்கு துறை ஆணையாளர், சென்னையில் மண்ணெண் ணெய் அடிப்படை விற்பனை விலையை லிட்டர் 1-க்கு 95 காசு என தற்காலிகமாக வரையறுத்தார். 9—11—1973-ல், சென்னைத் துறைமுகத்தில் மண்ணெண்ணெய் அடிப்படை விற்பனை விலையைக் குறைத்து அதாவது கிலோ லிட்டருக்கு ரூ. 727.11 எனக்கு குறைத்து இந்திய அரசு அறிவிப்புச் செய்தது. கிலோ லிட்டர் ஒன்றுக்கு ரூ10 வீதம் மேல்வரி விதித்து வசூலிக்கவும் இந்திய ஆயில் கார்ப்பரேஷனுக்கு இந்திய அரசு அதிகாரமளித்தது. அவ்வாறு மேல்வரி விதிப்பதினால், மண்ணெண்ணெயின் ஆலைவாய் விலை கிலோ லிட்டருக்கு ரூ. 737 ஆகும். தற்போதுள்ள விற்பனை வரி 5.5 சதவீதம், மேல்வரி 5 சதவீதம் ஆகியவற்றையும் மொத்த விற்பனையாளர்களுக்கும், சில்லறை விற்பனையாளர்களுக்கும் மத்திய அரசாலும், மாநில அரசாலும் ஏற்கெனவே வழங்கப் பட்டு, வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. சிறிதளவு ஆதாயத்தையும் கூட்டினால், மண்ணெண்ணெய் சில்லறை விற்பனை விலை லிட்டர் ஒன்றுக்கு சுமார் 83 காசு ஆகிறது. மண்ணெண்ணெய் விலையை 10 காசு, 5 காசு ஆகியவற்றின் மடங்குகளில் வரையறுப்பதே வழக்கத்தில் உள்ள நடைமுறையாதலால், சென்னை நகரில் மண் ணெண்ணெய் சில்லறை விற்பனை விலை 85 காசு என 5 காசு மடங் குக்குச் சுத்தமாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு லிட்டர் ஒன்றுக்குக் கூடுதலாகப் பெறப்படும் சிறிதளவு ஆதாயத்தொகை யான 2 காசும் கூட, மண்ணெண்ணெய் விற்பனை வரியை 5.5 சத வீதத்திலிருந்து 8.5 சதவீதமாக உயர்த்தி, 5 சதவித மேல்வரி யும் விதித்து, அது விற்பனை வரியில் சேர்த்துக்கொள்ளப் பட்டுள்ளது.

[திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி] [1973 நவம்பர் 29

சுத்திகரிக்கப்படாத எண்ணெய் விலை திடீரென உயர்ந்ததை யடுத்து, மண்ணெண்ணெய் அடிப்படை விற்பனை விலை இந்திய அரசால் உயர்த்தப்பட்டதனுலும், உயர்வேக டீசல் எண்ணெயில் மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து கலப்படம் செய்வதைத் தடுக்கும் பொருட்டு, உயர்வேக டீசல் எண்ணெயின் விலைக்குச் சமமாக, மண்ணெண்ணெயின் விலையையும் உயர்த்துவது என்று மத்திய அரசு மேற்கொண்ட முடிவின் விளைவாகவுமே, மண்ணெண்ணெய் சில்லறை விற்பனை விலை தற்போது லிட்டர் ஒன்றுக்கு 20 காசு உயர்ந்துள்ளது. 1973 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்துக்கான ஒதுக்கீடு சிறிதளவு, அதாவது 10 சதவீதம் குறைக்கப்பட்டுள்ள தன் விளைவாக, மாநிலத்தின் எப்பகுதியிலும் மண்ணெண்ணெய் வழங்கலில் குறிப்பிடத்தக்க அளவிற்குப் பற்றுக்குறை ஏற்படும் எனத் தோன்றவில்லை. சென்னை மாநகரில், திங்களொன்றுக்கு ரூ. 300-க்கு மேற்படாத வருவாய் உடைய குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அரிசிப் பங்கீட்டு அட்டைகளைக் கொண்டு திங்களொன்றுக்கு 3 லிட்டர்கள் வீதம் மண்ணெண்ணெய் வழங்கப் படுகிறது. திங்களொன்றுக்கு ரூ. 300-க்கு மேல் வருமானம் உடைய குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சர்க்கரைப் பங்கீட்டு அட்டைகளின் பேரில் திங்கள் ஒன்றுக்கு 6 லிட்டர் மண்ணெண்ணெய் வழங்கப்படுகிறது. மண்ணெண்ணெய் உரிமம் வழங்கப் பட்ட சில்லறை விற்பனையாளர்கள் மூலம் விற்கப்படுகிறது. சில்லறை விற்பனைக் கடைகளிலிருந்து மண்ணெண்ணெய் வாங்கு கின்ற பொது மக்களின் தேவையை நிறைவு செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு உணவுப் பொருள் வழங்கு கழகத்தின் சில்லறை விற்பனைக் கடைகள் ஒவ்வொன்றிலும் மண்ணெண்ணெய் விற்கும் கைவண்டிகளை போதிய எண்ணிக்கையில் நிறுத்தி வைக்குமாறும், உரிமம் பெற்ற சில்லறை விற்பனையாளர்களுக்கு உத்திரவிடப்பட் டுள்ளது. இவ்வாறு குறைந்த அளவு மண்ணெண்ணெய் உறுதி யாகக் கிடைக்க வகை செய்யப்பட்டிருப்பதைத் தவிர, பொது மக்கள் தெருக்களில் வரும் கைவண்டிக்காரர்களிடமிருந்தும் மண்ணெண்ணெயை வாங்கிக் கொள்ளலாம். இதுபோன்று சென்னை மாநகரில் வழங்கப்படுகின்ற அளவுக்கும் பொதுவாகச் சமமான அளவில் மற்ற நகரப்பகுதிகளுக்கும், தேவைப்பட்டால், கிராமப்பகுதிகளுக்குச் சற்றுக் குறைவான அளவிலும், ஆனல் குடும்பம் ஒன்றுக்குக் குறைந்தது 2 லிட்டர் கிடைக்க வேண்டும்

1973 நவம்பர் 29] [திரு. மன்னே. ப. நாராயணசாமி]

என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டும், முறைப்படுத்திய மண்ணெண்ணெய்ப் பங்கீட்டு முறையைச் செயற்படுத்துமாறு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் எந்தப் பகுதியிலிருந்தும் எண்ணெண்ணெய் பற்றுக் குறைப் பற்றி புகார் ஏதும் அரசுக்கு வரவில்லை. மண்ணெண்ணெய் கிடைப்பதற்குப் பற்றுக்குறை ஏற்படுவதற்கு மாருக உயர் வேக டீசல் எண்ணெயில் மண்ணெண்ணெயைக் கலந்து கலப்படம் செய்வதில் இனி ஆதாயமிராது என்னும் கருத்தையொட்டி மண்ணெண்ணெய் வழங்கல் நிலைமை இனிச் சீரடைய வேண்டும்.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும் போது கிராமப்புறங்களில் மண்ணெண்ணெய் சரியாகக் கொடுக்கப்படுவதற்கு பெட்ரோல் பங்குகள் மூலம் விசேஷ ஏற்பாடு செய்யலாம் என்ற முறையில் தெரிவித்தார்கள். கிராமப்புறங்களில் பெட்ரோல் பங்குகள் எல்லாம் பெரும்பாலும் இருக்காது. அவர்களால் விநியோகம் செய்வதும் இயலாது. ஆகவே, இந்த மாதிரித் திட்டம் இருந்தால் அதை மாற்றி வேறு ஏற்பாடு எதையாவது செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னே ப. நாராயணசாமி: பெட்ரோல் பங்கு மூலமாக விநியோகம் செய்வது என்று இப்போது புதிதாகச் சொல்கிருர்கள். பெட்ரோல் பங்குகள் மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் செய்ய முடியாது. கூட்டுறவு சொசைட்டிகள், மற்றும் சர்க்காரால் அனுமதிக்கப்பட்ட கடைகள்மூலமாகக் கிராமப்புறங்களில் மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் நடைபெறுகிறது. சிறிய சிறிய அளவில் உள்ள பல கிராமங்களுக்கு மத்தியில் ஒரு கூட்டுறவு சொசைட்டி இருந்தால், அங்கிருந்து மக்களுக்கு சுலபமாக கிடைக்கக்கூடிய வகையில் எடுத்துச் செல்வதற்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும், கோட்டாட்சித் தலைவர்களும் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரு முறையை வகுத்திருக்கிருேம்.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, according to the reply given by the Hon. Minister, arrangements have been made to give two litres of kerosene for each card. But it is not at all sufficient. Secondly, I understand that in the Dharmapuri district the autho-

rities have been instructed to issue it through co-operative societies but the co-operative societies are not interested in selling it to the poor people. So may I request him to make other arrangements to distribute it through some other agency so that the poor people in the district can be benefited.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள், சொல்வதுபோல எந்தக் கூட்டுறவு சொசைட்டியாவது இதற்கான முயற்சியிலே ஈடுபடவில்லை என்று சொன்னால், எந்தெந்த இடங்களில் மண்ணெண்ணெய் கிடைக்க வில்லை என்று தகவல் தெரிவித்தால் அங்கெல்லாம் உடனடியாகக் கிடைப்பதற்குத் துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும் போது இப்போது மண்ணெண்ணெய் விலை கொஞ்சம் ஏறி யிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் எல்லா இடங்களிலும் மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கக்கூடிய வகையில் வண்டியிழுப்பவர்கள் மூலமும் விநியோகம் செய்ய ஏற்பாடு செய்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். வண்டி இழுப்பவர்கள் தங்களுக்கு தேவைக்கேற்ற அளவுக்கு மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கவில்லை என்று சொல் கிறார்கள். ஆகவே, மண்ணெண்ணெய் விலையைக் குறைப்பதற்கும், வண்டி இழுப்பவர்களுக்குத் தாராளமாகக் கிடைப்பதற்கும் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, நான் அறிவிக்கும்போது, 300 ரூபாய் மாதச் சம்பளம் வாங்குபவர் களுக்கு இவ்வளவு, அதற்கு மேல் சம்பளம் வாங்குபவர்களுக்கு இவ்வளவு என்ற அடிப்படையில் கார்டுகள்மூலம் வழங்கப் படுவதாகச் சொன்னேன். வண்டிக்காரர்களுக்குக் கொடுக்கப் படுகின்ற மண்ணெண்ணெயும் அந்த முறையிலேதான் விநியோகம் செய்யச் சொல்லியிருக்கிறோம். ஆகவே, இருக்கின்ற நிலைமையை அனுசரித்து எந்த அளவுக்கு முடியுமோ அந்த அளவுக்கு விநியோகம் செய்கிறோம். வண்டிக்காரர்களுக்கு என்று தனிச் சலுகைக் காட்ட முடியாது.